

运动与家用的完美平衡——试驾领克10 EM-P

来源：陈明辉 发布时间：2025-11-15 13:55:54

当今SUV市场竞争白热化，而领克在Z10的基础上推出一款同级插电混动轿车产品——10 EM-P。作为一款插电混动大型轿车，领克10 EM-P凭借价格、配置优势吸引了广大用户关注。《座驾》的小伙伴终于有机会拿到试驾车体验一番。

领克10 EM-P基于CMA Evo平台打造，与纯电版Z10的浩瀚架构形成鲜明对比。从驱动形式来看，这款插电混动轿车展现出与传统燃油车和纯电动车不同的技术特征。这次我们拿到的领克10 EM-P试驾车采用独特的紫色车漆，官方称为璃光紫。顶配版则提供专属鎏光金色车漆，满足不同用户的审美需求。



领克10 EM-P前脸设计在保留标志性“h型”大灯的同时，增加了进气口设计，为1.5T发动机提供散热保障。车身尺寸方面，超过5米的车长和1966mm的车宽标志了其中大型轿车的定位。

侧面与尾部延续了Z10的设计语言：双色车身、黑色车窗边框、贯穿式尾灯均得以保留。试驾车还额外选装了运动套件，包括前铲、侧裙以及电动尾翼，进一步强化了运动属性。

车内设计延续了领克最新的家族语言，与Z10保持高度一致。配置层面表现依然突出：标配液晶仪表、25.6英寸HUD显示系统、15.4英寸中控屏，并内置Flyme Auto车机系统。硬件上，车机芯片换装高通8295芯片和领克Z10形成区分。

这次借到的试驾车采用了黑色内饰配色，通过置于门板、座椅上的缝线工艺和氛围灯点缀，有效避免了深色内饰的沉闷感。此外，领克10 EM-P还提供多种内饰配色方案供选择，

包括赤霞橘、日光米色等。

乘坐体验方面，主驾驶座椅可调至较低位置，配合驾驶层面的运动化调校，领克10 EM-P能够为驾驶员营造出更“战斗”的座舱氛围。身高1.79米的体验者在后排可获得约两拳的腿部空间和一拳的头部空间。尽管无法与同级别SUV产品比拼空间，但放在同级轿车竞品中空间表现也算可以接受。

值得一提的是，领克10 EM-P的240 Ultra版本标配全车四座的座椅通风、加热、按摩功能，同时哈曼卡顿23扬声器音响系统还作为限时免费配置提供给用户，相当良心。相较于领克Z10，领克10 EM-P更偏向于家庭用户。尽管受排气布局影响，后备箱空间与Z10略有差异，但整体空间表现仍令人满意。较大的进深配合后排座椅四六比例放倒功能，能提供灵活多变的组合。

动力系统方面，领克10 EM-P搭载最大功率390千瓦的插电混动系统，官方零百加速成绩5.1秒，性能水平与传统C级车3.0T发动机相当。虽然不及Z10的极致加速表现，但在实际道路驾驶中仍具备出色的超车能力。

当转向和底盘调至运动模式后，领克10 EM-P展现出品牌特有的运动特质。不过，相较于搭载空气悬架的领克Z10，这款车在滤震表现上略显直接，行驶质感有所差异。好消息是，前双叉臂+后多连杆悬架依然得到保留。考虑到价格因素——领克10 EM-P顶配车型仅20万元出头，相比Z10更具价格优势，这样的底盘表现符合其市场定位。

领克10 EM-P作为一款插电混动轿车，搭载1.5T发动机+P1+P3+P4电机，四驱顺理成章的成为全系标配。不过，其电池容量则提供了2种选择，120km版本电池容量18.4千瓦时，240km版本电池容量38.2千瓦时，均为磷酸铁锂电池。领克10 EM-P支持纯电和混动驾驶模式，无论是大电池还是小电池版本，都能做到可油可电随意切换。

在其四款不同配置车型中，除120 Halo版本外，Ultra版本均搭载千里浩瀚H7驾驶辅助方案，配备激光雷达和英伟达Thor-U芯片。这套驾驶辅助系统经过领克、极氪多款车验证，在20万价位区间拥有极高性价比。

综合体验来看，领克10 EM-P在保留领克品牌运动基因的同时，相比Z10更侧重于家庭用户的需求。对于追求极致驾控体验且预算充足的用户，Z10更值得考虑。而预算在20万元左右，希望兼顾运动操控与家庭实用性的消费者，10 EM-P是更合适的选择。

HTML版本：[运动与家用的完美平衡——试驾领克10 EM-P](#)